

Bremsenumbau hinten auf Scheibenbremse

1.

Die beiden Zentralschrauben der Hinterachse bei Smart kaufen, die haben sie normal da, keine 6.- (Man könnte auch die alten verwenden, aber Smart fordert einen Austausch, nach dem Abschrauben!) Ich empfehle das auch eindeutig! Noch was!!! diese Zentralschraube darf zum Schluss nur mit rund 70 nm angezogen werden, sie dient nur zum Verhindern des rausrutschen des Antriebsstrangs.

2.

Zentralschraube entfernen, Bremstrommel entfernen, muss eigentlich ganz zerlegt werden!

Diese komischen Klammern werden nur hochgezogen und verdreht, bis sie rausgehen, etwas primitiv, aber ist ja nicht mehr lange :D

3.

Alles einmal reinigen und die Ankerplatten montieren.



4.

Nun die Bremsscheibe montieren

5.

Danach die Bremssattelhalter montieren (mit den Distanzscheiben, sind natürlich dabei), deren Laufbuchsen werden vorher mit Keramikfett behandelt.

4. und 5. kann man auch tauschen, wenn man dann besser ran kommt





6.

Jetzt wird der Bremssattel montiert, auch jetzt schon alles mit Keramikfett einschmieren, was mit dem Metall der Bremsklötze in Berührung kommen könnte, also Kolben und andere Seite, aber auch die Laufflächen! Bremsklötze ebenfalls an allen Berührungsflächen fetten und einsetzen.



7.

Bremsschlauch montieren, auf jeden Fall über der Achse! Dazu muss die vorhandene Leitung etwas verändert werden, also etwas gebogen, aber das macht sie gut mit :D

8.

Handbremsseil durch die Hülse führen und einhängen.
Bremse entlüften. Das Entlüften dauert und kann nicht allein gemacht werden!