

Aus- und Einbau der Sitze am Smart 451'er

Anmerkungen / Info:

- Wenn die Sitze einen Airbag haben, Batterie vor dem Ausbau trennen!
- Grüner Pfeil in den Abbildungen = Fahrtrichtung zur besseren Orientierung.
- Unter den Schrauben der Konsole oder der Schienen können Unterlegscheiben vorhanden sein, wenn diese zur Sitzverstellung entfernt oder hinzugefügt werden sollen, unbedingt auf die neue erforderliche Schraubenlänge achten!
- Der Sicherheitsgurt sowie der Sitz selbst ist bei einem Aufprall maßgeblich für die Sicherheit der Insassen verantwortlich, also: Schrauben unbedingt korrekt festziehen!
- Für Schäden jeglicher Art, die durch Verwendung dieser Anleitung entstehen, wird keinerlei Haftung übernommen.

Was benötigt wird:

Werkzeuge	Ersatzteile	Verbrauchsmittel
Torx 45 und 50	keine	keine
15 und 17mm Nuss oder Ring-/Maulschlüssel		

1. 17mm Sechskantschraube welche den Sicherheitsgurt außen am Sitz fixieren lösen und den Gurt aus der Führung an der Kopfstütze führen.



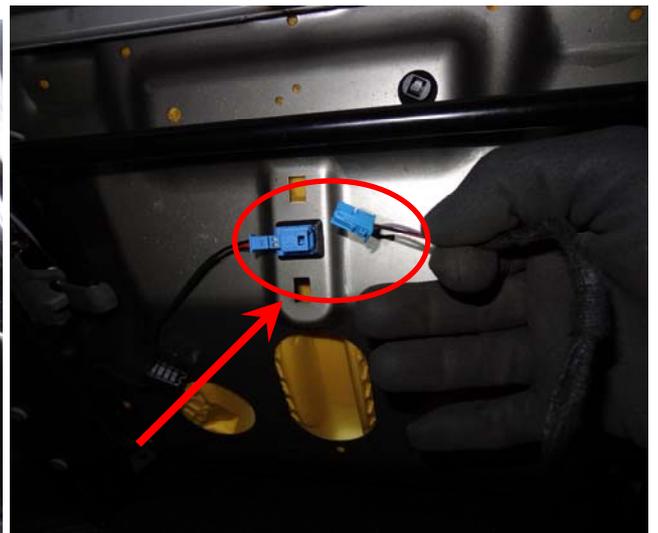
2. Sitz an vorderen Anschlag führen und Torx45 Schrauben am hinteren Ende der Schienen lösen.



3. Sitz an den hinteren Anschlag führen und vordere Torx50 lösen. Ein 15mm Maul- oder Ringschlüssel zum Gegenhalten der Mutter auf der Unterseite ist erforderlich.



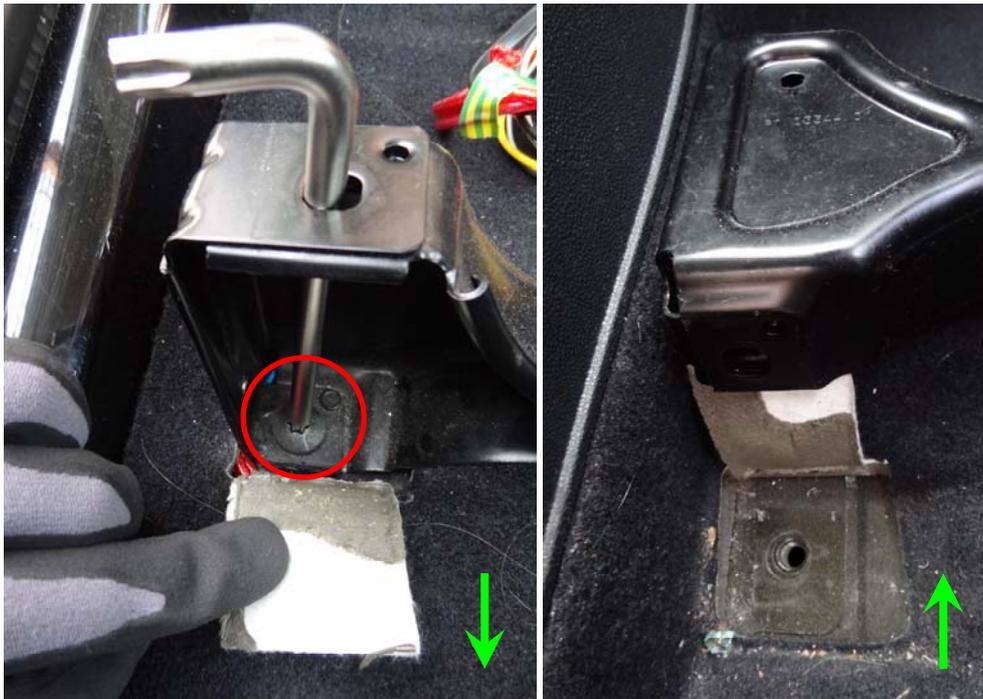
4. Stecker für den Gurtalarm (nur Fahrerseite) trennen.



5. Sitz entfernen.



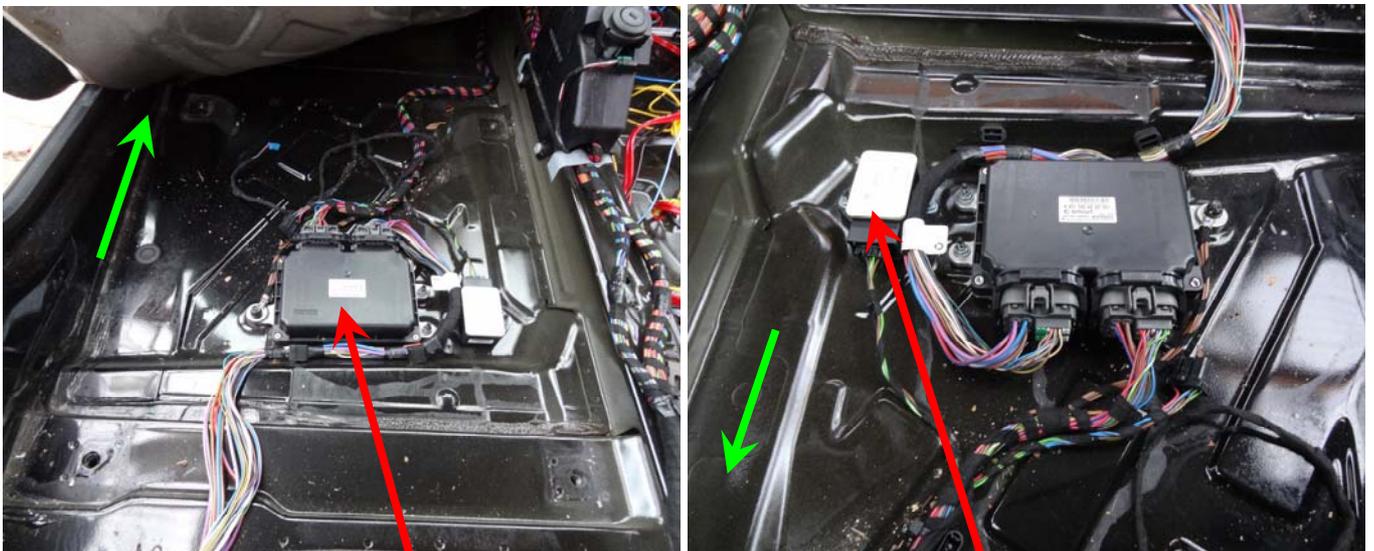
6. Sitzkonsole entfernen, indem die Torx45 unter der Teppichlasche gelöst werden.



7. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Stecker für den Gurtalarm nicht vergessen, sonst läuft der Alarm permanent!

Unter dem Fahrersitz ist vom Teppich bis zur Sitzfläche nicht so viel Platz wie unter dem Beifahrersitz. Grund?

Der Gerät!



(„Der Gerät“ ist vermutlich ein Getriebesteuergerät)

(Der Subwoofer auf den Bildern weiter oben, hat beim Zusammenbau gerade noch so unter den Fahrersitz gepasst)