Nachrüstung von Schaltwippen am Zweispeichen-Lenkrad des Smart 451

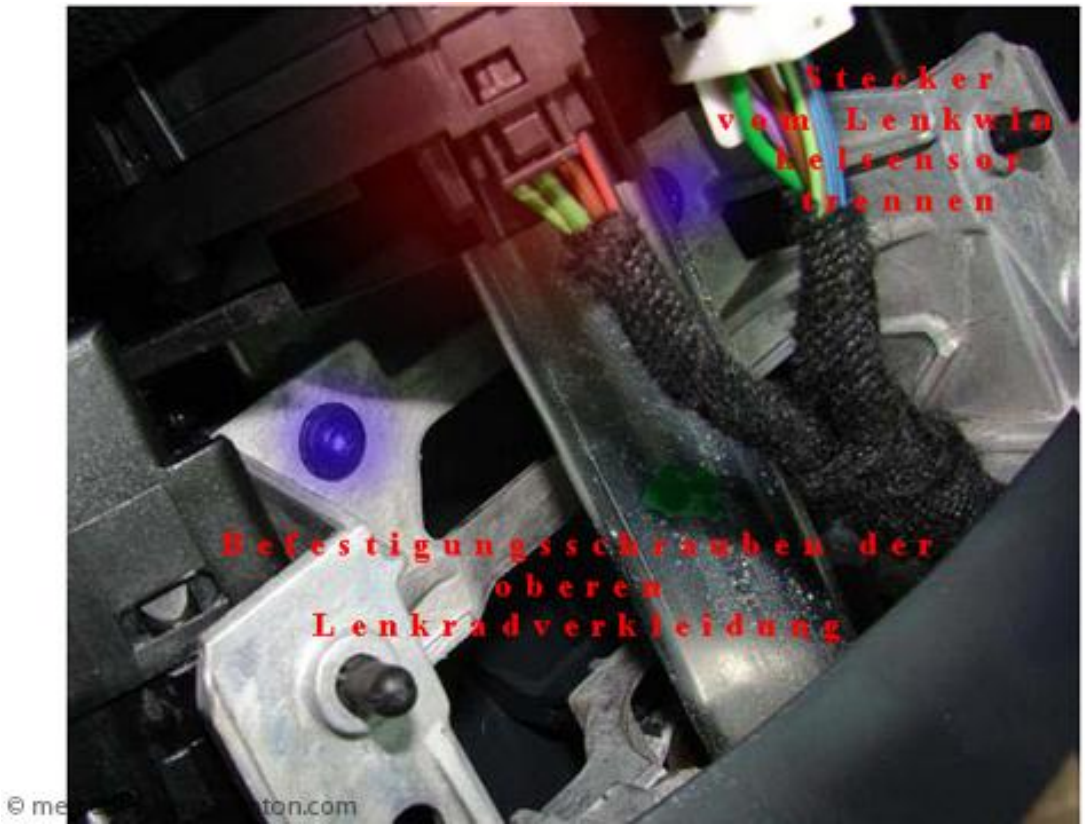
Die benötigten Teile, bei Smart oder Mercedes ordern:

1. **beide Schaltwippen A4512700058**
2. **Lenkrad-Kabelbaum A4515460115**

1. Batterie abklemmen und wie nachfolgend den Ausbau vornehmen

1.1 Untere Verkleidung
1.2 Obere Verkleidung
1.3 Kabelverbindung zum Lenkwinkelsensor trennen
1.4 Lenkrad-Befestigungsschraube herausdrehen
1.5 Lenkrad abnehmen

Unsere Angaben erheben kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit.
Die Durchführung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr



Unsere Angaben erheben kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit.
Die Durchführung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr

2. Umbau des Lenkrades

2.1 Lenkrad umdrehen und die beiden Befestigungs-Schrauben herausdrehen.

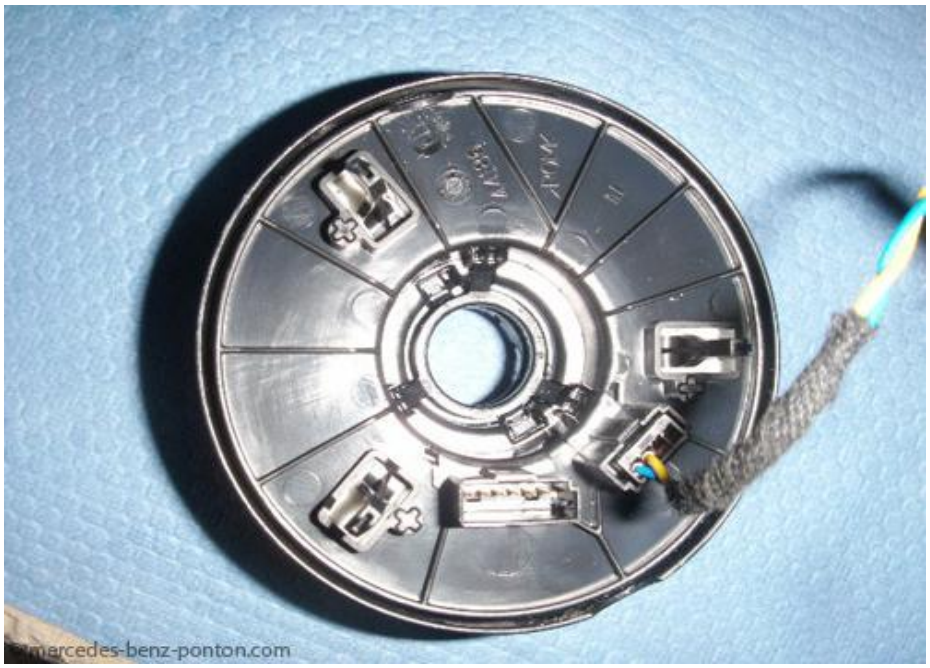
2.2 Hintere Verkleidung abnehmen.

2.3 Schrauben der vorderen Verkleidung herausdrehen und die Verkleidung abnehmen.

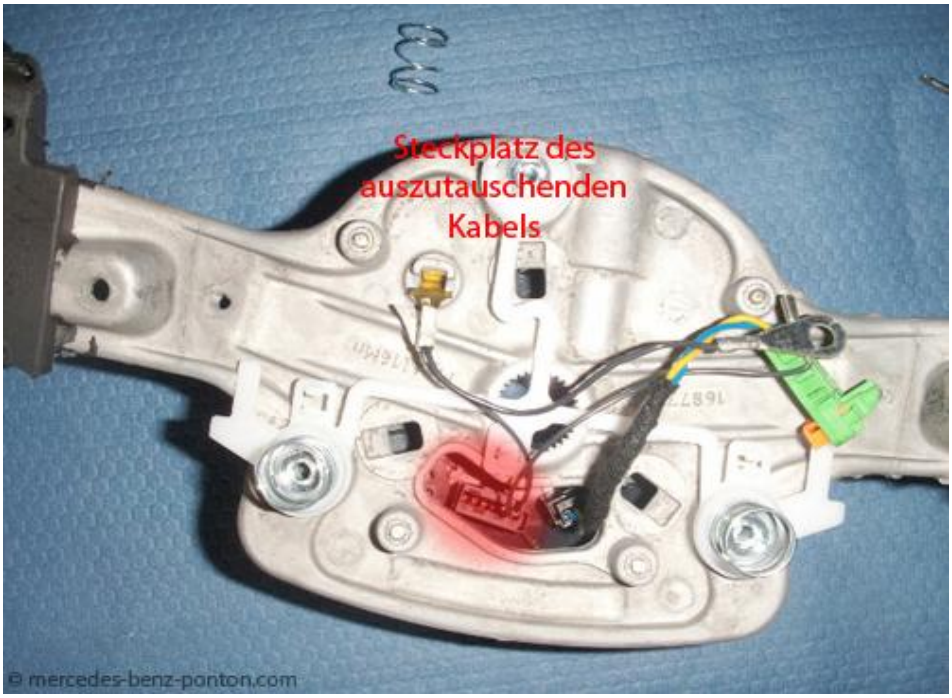
2.4 Die drei Halteschrauben des Airbags herausdrehen, Kabel vom Airbag trennen und den Airbag abnehmen.

Unsere Angaben erheben kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit.
Die Durchführung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr

2.5 Lenkwinkelsensor vom Lenkrad trennen, durch Lösen der Plastespangen.



2.6 Kabel gegen die neu erworbenen Kabel auswechseln.



Welches Kabel links oder rechts zur Schaltwippe kommt,
ergibt sich durch die unterschiedlichen Stecker der Schaltwippen.

Unsere Angaben erheben kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit.
Die Durchführung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr

2.7 Lenkrad in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen, bis auf die Verkleidung.

2.8 In die hintere Verkleidung des Lenkrades die Ausschnitte für die Schaltwippen einbringen.

<u>wir empfehle folgendes Vorgehen:</u>

- An das Lenkrad die Schaltwippen anbauen, **ohne** die auszuschneidende **Verkleidung.**
- Schaltwippen gerade zur Achse ausrichten und die beiden **roten** Striche anbringen.
- Schaltwippen abbauen und die Verkleidung auflegen, **roten** Striche auf die Verkleidung übertragen.
- Nun ist die rechte und linke Kante als Maß ermittelt.
- Alle nun noch fehlenden Maße werden vom Befestigungsloch aus, ermittelt.
- Ausschneiden mit Dremel

2.9 Am Lenkrad die Verkleidung und Schaltwippen anbauen.

2.10 Lenkrad wieder im SMART einbauen.

2.11 SMART wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammen bauen.

Alle Teile wieder verbaut und alles fest?

Dann ab zum Freischalten, wobei man dies auch schon vor dem Einbau der Schaltwippen erledigen könnte.

Unsere Angaben erheben kein Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit.
Die Durchführung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr